



Zorgeloos en veilig op weg in de winter

De dagen worden korter. En voor u het weet valt de winter in en wordt het glad op de weg. Onderweg naar de wintersportbestemming zijn de reisomstandigheden vaak nog moeilijker door lage temperaturen, gladheid, sneeuw en drukte.

Deze Reiswijzer geeft u alvast bruikbare adviezen, tips en handige producten voor autorijden in de winter. Zo gaat u goed voorbereid op pad tijdens de donkere dagen. En krijgt u toch pech onderweg? Dan zorgen wij ervoor dat u zo snel mogelijk weer verder kunt.

ANWB wenst u een prettige en veilige winter(vakantie)!

Voor vertrek

Winterbanden tips

Bandentests staan behoorlijk centraal in het testprogramma van de ANWB. Samen met een aantal partners uit ons Europese netwerk testen we regelmatig zowel zomer- als winterbanden. De resultaten zijn terug te vinden op [ANWB.nl/winterbanden](https://www.anwb.nl/winterbanden). Hierbij 8 tips bij de aanschaf van winterbanden:



1. Bandenmaat

Resultaten van een bepaalde band in de ene bandenmaat zijn niet één op één te vertalen naar een andere bandenmaat. De rubbersamenstelling kan anders zijn en soms werkt een bepaald loopvlak in de ene bandenmaat beter dan in een andere.

2. Sneeuw

Bij hogere snelheids coderingen (zoals V - tot 240 km/h en W - tot 270 km/h) wordt er duidelijk ingeboet aan prestaties in de sneeuw. Kiest u voor T (tot 190 km/h) of H (tot 210 km/h), dan komt u verder in de sneeuw.

3. Eigenschappen

Veel van de eigenschappen van een auto (stuur- en remgedrag) hebben een oorsprong in de banden. Kijk voor de aanschaf van banden goed naar uw eigen wensen, rijstijl en gebruik.

4. Temperatuur

All seasonbanden zijn gevoeliger voor hoge en lage temperaturen dan de echte zomer- en winterbanden.

5. Bandenwissel

Wisselen van zomer- en winterbanden doet u bij voorkeur in april en oktober.

6. Weersomstandigheden

Veel all seasonbanden hebben forse tekortkomingen ten opzichte van winterbanden bij droog en bij nat weer, denk hierbij aan verminderde grip op het wegdek.

7. All seasonbanden

In een vlak land als Nederland, met milde winters en weinig sneeuw-dagen, zijn all seasonbanden een prima alternatief voor winter- en zomerbanden...

8. ...maar

wie optimale prestaties in zomer én in winter wil is het beste af met een combinatie van goede zomer- en winterbanden.

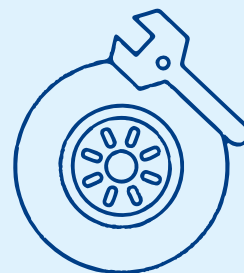
Geen pech door reservewiel

Nederlandse vakantiegangers kunnen steeds vaker niet verder na een lekke band, omdat ze geen reserveband bij zich hebben.

De reserveband wordt vaak niet meer standaard geleverd bij een auto, om zo te besparen op gewicht en CO₂-uitstoot. Dat is beter voor het milieu, maar bij pech heeft u een probleem.

De ANWB adviseert vakantiegangers om toch voor een reserveband of in ieder geval

een thuiskomer te zorgen. Een thuiskomer is een klein en smal reservewiel dat alleen is bedoeld om thuis (of bij de garage) te komen. Rijd hiermee niet harder dan 80 km/h.



Tip van de Wegenwacht

Zelf een wiel verwisselen? Draai de wielmoeren enigszins los terwijl de auto nog niet is opgekrakt. Zo kunt u veel meer kracht zetten. Zet de auto wel eerst in de versnelling en op de handrem.

Voor vertrek

Winter(sport) verkeer

Via Twitter @ANWB Europa bent u altijd op de hoogte. Kijk voor u op reis gaat ook even op [ANWB.nl/verkeer](https://www.anwb.nl/verkeer) voor actuele verkeersinformatie.



Lage emissiezone Antwerpen

Sinds 1 februari 2017 is er in Antwerpen een lage emissiezone (LEZ). Dit kan gevolgen hebben voor eigenaars van oudere auto's. De ANWB adviseert automobilisten die naar Antwerpen willen rijden om tijdig te controleren of hun auto wel de stad in mag.

De vuistregel is dat diesels van voor 2006 én benzineauto's van voor 1992 de stad niet meer in mogen.

Slimme camera's

Overal waar de milieuzone begint staan slimme camera's die elke nummerplaat vergelijken met de lijst van toegelaten auto's. Wanneer een camera een niet-toegelaten auto opmerkt, krijgt de eigenaar een boete thuisgestuurd. Wie zich niet aan de regels houdt, loopt kans op een boete van € 125,-.



Mag u de stad niet in?

Dan kunt u parkeren op een P+R en verder met het OV. Ook heeft u de mogelijkheid om 5 keer per jaar een dagpas aan te vragen voor € 35,- waarmee u de stad in kunt.

Controleren of uw voertuig de stad in mag?

Voor meer informatie kijkt u op: [Lez.antwerpen.be](https://lez.antwerpen.be)



Tips van onze hulpverleners

Zo sta je veilig bij pech:

- Zet de auto altijd zo ver mogelijk naar rechts, liefst in de berm.
- Draai de wielen naar rechts.
- Zet de alarmlichten aan.
- Laat alle inzittenden aan de rechterzijde uitstappen.
- Blijf achter de vangrail of in de berm wachten op hulp.
- Steek nooit de snelweg over, dat is levensgevaarlijk.

Mobiele telefoon

Noteer de belangrijkste telefoonnummers en andere contactinformatie. Zo heeft u deze altijd bij de hand wanneer u onverwachts uw mobiele telefoon niet meer kunt gebruiken. Gaat uw batterij snel leeg? Neem dan een powerbank mee. Zo blijft u bereikbaar.

Reservesleutel

Neem altijd een reservesleutel van uw auto en slotontdooier mee en bewaar deze buiten de auto.

Controle dekking

Controleer voorafgaand aan de reis de dekking van uw polis. In welk gebied heeft u recht op pechhulp? Is repatriëring gedekt? En heeft u bijvoorbeeld recht op vervangend vervoer? Zo ja, in welke categorie en voor hoe lang?

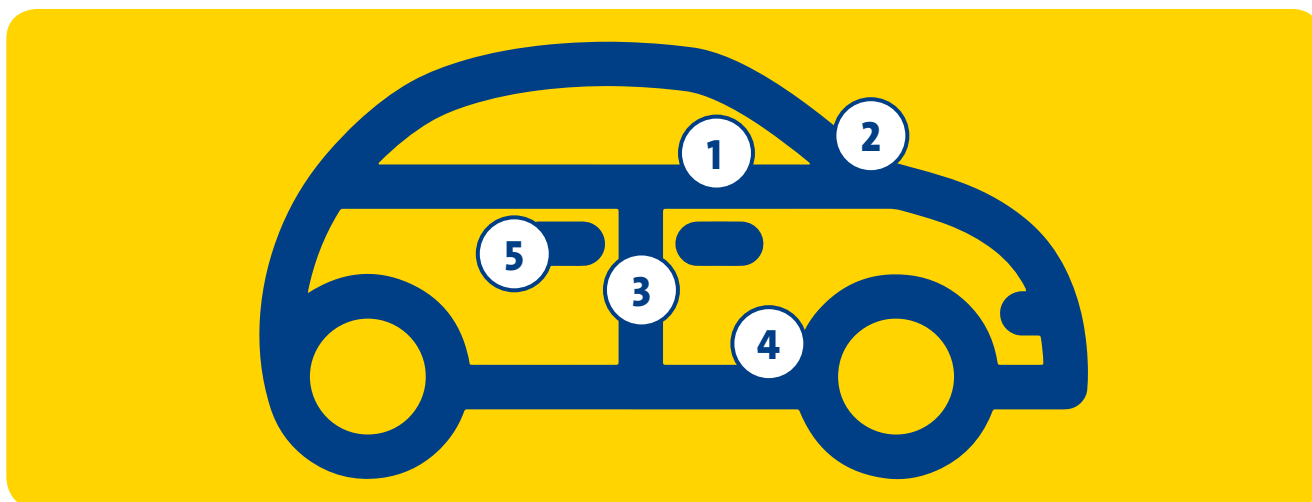
Mee in de auto

Neem een deken mee zodat u ook buiten de auto warm blijft.

Voor vertrek

Wegenwacht wintertips

In de winter kan een auto problemen geven. Gelukkig kunt u de meeste daarvan zelf oplossen. Het gros heeft te maken met het ontdooien van de auto. Hieronder staan de meest voorkomende situaties, plus de bijbehorende oplossingen.



1. De ramen van de auto zitten dichtgevroren.

Wat kunt u doen?

- Spuit de ruit in met ruitontdooier en wacht een paar tellen. Geen ruitontdooier bij de hand, gebruik dan een ruitenkrabber.
- Klop sneeuw of ijs van uw kleding voor het instappen; dit voorkomt condensvorming.
- Schakel verder de recirculatiestand UIT en gebruik een doek, mochten de ruiten van binnen beslaan.

2. De ruitenwissers zitten vastgevroren.

Wat kunt u doen?

- Tik jouw ruitenwissers voorzichtig los met een ruitenkrabber.
- Maak de voorruit ijsvrij middels een fles ruitontdooier of een ruitenkrabber.
- Controleer of de ruitensproeiers werken. Is dit niet het geval, leg dan een warme kruik op de sproeierkopjes.
- Het kan ook zijn dat de ruitensproeier-vloeistof zélf is bevroren. Vul het reservoir dan bij met warm water of de antivries-variant om het ijs te doen smelten.

3. De deuren van de auto zitten vastgevroren.

Wat kunt u doen?

Druk de deuren aan bij de raamsponningen, zodat het ijs breekt. Werkt dit niet? Leg dan een warme kruik tegen de deur of gebruik een föhn. Richt de föhn NIET op de ramen van de auto; door het temperatuurverschil kunnen deze barsten.

4. De auto wil niet van de handrem.

Wat kunt u doen?

Start de motor en laat de auto warm worden. Dat kan even duren, maar uiteindelijk kunt u de auto dan wel weer van de handrem halen.

5. U krijgt de autosleutel niet in het slot.

Wat kunt u doen?

Spuit het slot in met slotontdooier en laat dit even inwerken. Geen slotontdooier bij de hand? Warm dan een kruik op en houdt deze tegen het slot aan. Eventueel kunt u ook de contactsleutel zelf kort verwarmen met een aansteker.

Probeer nogmaals de deur te openen. Lukt dit niet, herhaal dan de eerste stap tot u de sleutel wél kunt ronddraaien.

Voor vertrek

Elk land zijn eigen regels

Zijn winterbanden eigenlijk verplicht in Frankrijk? Moet ik sneeuwkettingen meenemen op vakantie? U leest het in de ANWB Rechtshulpwijzer.

In veel landen zijn een veiligheidshesje en gevarendriehoek in de auto verplicht. Dit geldt vaak ook voor een verbanddoos en reservelampjes. Wanneer iets niet verplicht is voor een auto met Nederlands kenteken, dan staat dit met een * aangegeven. De ANWB adviseert Nederlandse bestuurders altijd de lokale regels te volgen uit veiligheidsoverwegingen en om een eventuele discussie met de politie ter plaatse te voorkomen.

	Verbanddoos	Gevarendriehoek	Veiligheidshesjes		Reservelampjes	Brandblusser	Winterbanden		Sneeuwkettingen	
			Bezit	Gebruik			Verplicht	Aanbevolen	Verplicht	Toegestaan
België	x*	x		x2		x*		x		x
Denemarken		x						x		x
Duitsland	x*	x*	x*	x*			x9		x6	x
Frankrijk		x	x4	x2			x	x	x6	x
Italië		x		x			x		x6	x
Kroatië	x*	x1	x	x2	x5		x		x	x
Luxemburg		x	x	x			x			x
Nederland		x3						x		
Noorwegen		x	x*4	x*				x	x	x
Oostenrijk	x*	x	x	x2			x		x6/7	x
Slovenië	x*	x1		x	x*		x		x6/7	x
Slowakije	x*	x	x	x			x			x
Tsjechië	x*	x	x	x			x			x
Zweden		x*					x			x
Zwitserland		x4						x8	x6	x

* Geldt niet voor Nederlands gekentekende auto's. Let op: dus wel voor auto's die u ter plaatse huurt.

1. Er zijn twee gevarendriehoeken verplicht bij een aanhanger 2. Alleen verplicht voor bestuurder 3. Gevarendriehoek is alleen verplicht als alarmlichten niet functioneren 4. Binnen handbereik bewaren 5. Geldt niet voor auto's met xenon, neon of LED verlichting 6. Maximale snelheid 50km per uur 7. Verplicht indien men geen winterbanden heeft 8. Zorgt u op zomerbanden voor hinder op de weg? Dan kunt u een boete krijgen 9. All-seasonbanden zijn ook toegestaan

Let op: In Frankrijk dient er te allen tijde een ongebruikte alcoholtester in het voertuig aanwezig te zijn. Bij het ontbreken van een alcoholtester wordt er overigens niet bekeurd. Deze informatie is gebaseerd op de informatie die in oktober 2017 bij onze zusterclubs bekend was.

Let goed op:

Er zijn nog veel meer afwijkende verkeersregels en voertuigeisen. Kijk voor meer informatie op anwb.nl/vakantie/landeninformatie.

De artikelen zijn verkrijgbaar in ANWB winkels of via anwb.nl/webwinkel

Tijdens de reis

Kans op vertraging door grenscontroles

Europese grenscontroles veroorzaken regelmatig enige vertraging voor automobilisten.

Hou vooral rekening met vertraging bij de volgende grensovergangen:

Oostenrijk richting Duitsland

- A1 Wenen - Salzburg bij Walserberg (Salzburg).
- A8 Wels - Passau bij Suben.
- A12 Innsbruck - Kufstein bij Kufstein/Kiefersfelden (A93).

Italië richting Oostenrijk

- A13 Brenner richting Innsbruck.

Hongarije richting Oostenrijk

- A4 Budapest richting Wenen bij Nickelsdorf.

Slovenië richting Oostenrijk:

- A9 Mariborg richting Graz, bij Spielfeld.
- A11 Ljubljana richting Villach, bij Jesenice.
- En bij St. Jakob im Rosental richting Slovenië.

(gebaseerd op informatie zoals die op 23 oktober bij de ANWB bekend was).



Veilig op reis, ook met de allerkleinsten

In de Europese richtlijnen staat dat kinderen kleiner dan 1.50m vervoerd moeten worden in een (EU-)goedgekeurd en passend kinderbeveiligingsmiddel. Passend wil zeggen dat het afgestemd moet zijn op het gewicht en de lengte van het kind. Wanneer u hiervan uitgaat bij het reizen door Europa dan zijn er geen problemen te verwachten.

Verschillen tussen Nederland en het buitenland

Dezelfde Europese richtlijn biedt mogelijkheden voor uitzonderingen. Nederland heeft gebruik gemaakt van een uitzondering: een kinderbeveiligingsmiddel is hier verplicht voor kinderen tot 1.35m.

Kijk op www.anwb.nl/vakantie/landeninformatie voor meer informatie over het vervoeren van kinderen per land. Staat er geen informatie aangegeven? Dan gelden dezelfde regels als in Nederland.



Tijdens de reis



Remmen in de winter

Stel een automobilist rijdt met 50 km/u in een gemiddelde moderne auto. Op een droge weg is de gemiddelde remweg (zonder reactietijd) zo'n 12 meter, op nat wegdek zo'n 14 à 15 meter. Op sneeuw is dit voor een auto met winterbanden al gemiddeld 30 meter en voor een auto met zomerbanden 65 meter. Op sneeuw met zomerbanden is de gemiddelde remweg op lage snelheid dus al meer dan twee keer zo lang als met winterbanden en meer dan vijf keer zo lang als met zomerbanden op een droge weg.

Moet u een noodstop maken?

Dan wilt u dat het antiblokkeersysteem optimaal functioneert. Ga daarom niet steeds een beetje 'pompnd' remmen. ABS werkt alleen als u de remdruk hoog houdt. Het is dan zaak zowel de rem als de koppeling - bij voorkeur tegelijkertijd - hard in te trappen. Schrik niet als uw rempedaal gaat trillen of als u rare geluiden hoort. ABS zorgt ervoor dat de wielen blijven draaien (anti-blokken dus) en daardoor kunt u blijven sturen als dat nodig is.

Soms is het beter helemaal niet te remmen.

In bochten bijvoorbeeld. U kunt beter gas loslaten om vaart te minderen. Geef pas weer gas als u de bocht uit bent. Mocht u de bocht toch niet goed hebben ingeschat en ziet u de vangrail op u afkomen, blijf dan vooral kalm. Ga niet enorm aan het stuur trekken; u kunt de auto beter laten glijden en rustig het stuur in de juiste rijrichting draaien. Zodra u weer grip heeft, gaat u dan vanzelf de goede kant op. De vangrail raken is onplezierig, maar kan ook helpen de auto weer in het juiste spoor te krijgen.

Ook met winterbanden is aanpassen van snelheid en volgafstand noodzaak om veilig te kunnen rijden. Rijden op sneeuw met zomerbanden is simpelweg gevaarlijk, dan helpt ook een aangepaste rijstijl niet meer.

Wat moet u weten over rijden bij gladheid?

Wie ongeschonden over besneeuwde of gladde wegen wil rijden, moet zijn rijstijl daar wel op aanpassen.

- Veeg eventuele sneeuw van de auto voor het rijden. Het kan een gevaar vormen voor uzelf of andere weggebruikers als het tijdens het rijden los komt.
- Zet bij slecht weer de dimlichten aan, zodat u goed zichtbaar bent. Zorg dat alle condens op de ramen verdwenen is voordat u wegrijdt. Zet de blower vol aan op de warmste stand en richt deze op de voorruit. Sluit de centrale dashboardroosters zodat er meer lucht naar de voorruit gaat. U kunt ook de airco gebruiken.
- Wegrijden uit de sneeuw? Probeer gas en koppeling goed te doseren. Voorkom doorslippen van de aangedreven wielen. U kunt ook wegrijden in de tweede versnelling, zo is de kans op doorslippen een stuk kleiner.
- Pas de snelheid aan en houd ruim afstand tot de voorligger. Zorg dat u alle handelingen met extra beleid uitvoert en kijk ver vooruit.
- Maak in bochten geen abrupte stuurbewegingen, hierdoor kan de auto over zijn voorwielen wegglijden.

Tijdens de reis

Handleiding Pechsituaties

Heeft u pech in het buitenland? Niet in alle landen van Europa is er een Wegenwacht Service zoals wij die in Nederland kennen. De werkwijze en voorwaarden verschillen. Een korte introductie vindt u in deze pechhandleiding.

Pech in het buitenland

- **Stap 1:** Bel altijd direct met de Alarmcentrale van uw pechhulpdienst
- **Stap 2:** Geef de locatie door: wegnummer, rijrichting, plaats (tussen welke steden) en KM aanduiding
- **Stap 3:** Probeer te allen tijde telefonisch bereikbaar te zijn. Bij nieuws wil de Alarmcentrale contact met u kunnen opnemen.

Sleutelhulp versus berger

In veel landen is sleutelen langs de weg wettelijk niet toegestaan. Er wordt daarom een berger gestuurd om u weg te slepen. Houd er rekening mee dat de service en wachttijden in het buitenland anders kunnen zijn dan u gewend bent in Nederland, met name op wisseldagen in de vakantieperiodes.

Ongeval

- Schakel altijd de politie in en laat een proces verbaal opstellen.
- Maak foto's van de verkeerssituatie en de schade.
- Vul met de tegenpartij het Europees schadeformulier in
- Bel met de Alarmcentrale.

Lekke band

- Zoek altijd een veilige plek als u zelf het wiel gaat wisselen of de reparatieset gaat gebruiken.
- Wanneer u hulp inroept, zal uw auto in de meeste gevallen worden weggesleept naar een garage of de dealer.
- Bij ernstige bandenpech moeten in sommige gevallen 2 banden worden vervangen van dezelfde as.

Verkeerde brandstof getankt

- Bij het inschakelen van hulp zal uw auto in de meeste gevallen worden weggesleept naar een garage of de dealer.
- Dit is niet altijd gedekt. Houd rekening met extra kosten als u wordt weggesleept na het tanken van verkeerde brandstof!

Reparatie

- Voorafgaand aan de reparatie wordt een diagnose vastgesteld. Vaak zijn hier kosten aan verbonden die u moet afrekenen bij de garage, ook als u besluit de reparatie niet te laten uitvoeren.
- De reparatiekosten bij de garage dient u meestal



zelf te betalen. Afhankelijk van de garantie en de voorwaarden binnen uw verzekering kunt u deze kosten later met de originele bonnen declareren.

- Haal de gerepareerde auto zelf op bij de garage.

Huurauto

Indien de auto niet direct kan worden gerepareerd kan, indien dit binnen de dekking valt, een huurauto worden ingezet. Zonder rijbewijs en ID-kaart of paspoort is het onmogelijk een huurauto te regelen.

Er is bijna altijd een creditcard nodig voor borgstelling.

- Controleer voor vertrek de voorwaarden en het aantal dagen dat u de huurauto mag gebruiken.
- Bij bijzondere huurauto's (bijvoorbeeld huurauto's met trekhaak, MPVs en 7-zitters en groter) is de beschikbaarheid beperkter en kan de wachttijd daardoor langer zijn.
- Haal zelf de auto op en lever deze ook zelf weer in.
- Inspecteer de auto van te voren op schade en op meegeleverde "standaard accessoires" zoals de aanwezigheid van een reservewiel, veiligheidsdriehoek(en) en vestjes.
- Maak foto's bij het ophalen en inleveren van de huurauto. Dit kan problemen achteraf voorkomen indien de huurautomatschappij u verantwoordelijk houdt voor schadeherstelkosten.

Repatriëring

Indien het binnen de dekking valt wordt de auto naar Nederland getransporteerd als deze niet op de plek van uw bestemming binnen een bepaalde termijn of onder bepaalde voorwaarden gerepareerd kan worden.

- De sleutels en autopapieren moeten bij de garage worden achtergelaten.
- Ook als de auto niet is gerepareerd, worden vaak wel diagnosekosten in rekening gebracht.
- De auto wordt afgeleverd bij uw garage in Nederland. Dit transport kan langere tijd in beslag nemen.

Wintersport bijlage



Lawine informatie Europa

www.anwb.nl/vakantie/wintersport/lawine-informatie

Winterbanden in Duitsland

In Duitsland is het verplicht om banden met winterse eigenschappen te gebruiken bij winterse omstandigheden. Sinds kort is de definitie van geschikte banden in de Duitse wet aangescherpt. Banden met alléén M+S aanduiding zijn niet meer voldoende. De band moet voorzien zijn van het Alpine-symbool (berg met sneeuwvlokje).

Er is een overgangsregeling voor het gebruik van banden die alleen M+S markering hebben. Deze mogen nog tot 30 september 2024 gebruikt worden, mits zij voor 31 december 2017 zijn geproduceerd. Let bij het kopen van nieuwe banden daarom goed op de productiedatum van de band. Er zijn ook zomerbanden met M+S aanduiding. Deze zomerbanden hebben geen winterse eigenschappen en zijn dus niet geschikt voor het rijden in Duitsland bij winterse omstandigheden, dus ook niet in de overgangsperiode.

Profiel diepte

De minimale profiel diepte voor banden in Duitsland is 1,6 mm. Echter voor winterbanden wordt een minimale profiel diepte van 4 mm geadviseerd omdat beneden de 4 mm de banden niet meer optimaal werken en de band zijn winterse eigenschappen verliest.

Winterse omstandigheden

Van winterse omstandigheden is volgens de wet in elk geval sprake bij ijzel, gladheid door sneeuw, sneeuwmodder en gladheid door ijs- of rijpvorming. Duitsland kent geen vaste periode waarin het gebruik van winterbanden verplicht is. Ook buiten de wintermaanden kan er sprake zijn van winterse omstandigheden.

Boete

De boete voor het rijden op ongeschikte banden is € 60,- en 1 strafpunt. Veroorzaak je hinder dan is de boete € 80,-. Nieuw is dat ook de kentekenhouder, die het gebruik van het voertuig zonder de vereiste winterbanden toelaat, een boete krijgt van € 75,- en 1 strafpunt.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is toegestaan. In sommige gebieden zijn sneeuwkettingen zelfs verplicht. Dit wordt aangegeven met een verkeersbord. Deze verplichting geldt ook voor vierwiel aangedreven auto's tenzij anders aangegeven. Er geldt bij gebruik van de kettingen een maximum snelheid van 50 km/u.

Winteruitrusting

Volgens de Duitse wet moet de auto zijn uitgerust naar de weersomstandigheden. Dat wil zeggen dat er bijvoorbeeld ook antivries in de ruitenwisser-vloeistof moet zitten. Als een automobilist staande wordt gehouden en zijn auto voldoet niet aan de eisen met betrekking tot de weersomstandigheden dan kan er een boete worden opgelegd.

Makkelijk en snel langs de tolpoorten

Nederlanders die met de auto naar Frankrijk, Spanje of Portugal gaan, kunnen vanaf nu langs de 'snelle' tolpoorten rijden met één speciale tolbadge voor deze landen. De badge is de elektronische manier van betalen op het gehele Franse, Spaanse en Portugese wegennet en bij automatische tolpoorten (zoals voor het viaduct van Millau). Daarnaast kunt u bij ongeveer 300 parkeerterreinen/garages met de tolbadge betalen. De tolbadge is verkrijgbaar in de ANWB-winkels.

Enkel naar Frankrijk?

Voor mensen die regelmatig (minimaal 1x per jaar) naar Frankrijk reizen, en niet naar Spanje of Portugal, is de Tolbadge Frankrijk een gunstigere tolbadge.



Wintersport bijlage

Geen gipsvluchten meer uit Oostenrijk

De speciale geplande gipsvluchten vanuit Oostenrijk naar Nederland worden deze winter niet meer uitgevoerd. De luchtvaartmaatschappij die deze gipsvluchten uitvoerde, Tyrol Air Ambulance, stopt hiermee.

De maatschappij organiseerde deze vluchten in samenwerking met de (inter)nationale alarmdiensten, waaronder de ANWB Alarmcentrale. Onfortuinlijke wintersporters die letsel hebben opgelopen op de piste komen ook dit wintersportseizoen gewoon weer thuis. Zij worden veelal met een lictaxi, ambulance of middels aanpassingen op een reguliere vlucht weer naar Nederland gebracht.



Winterbanden in Italië

Er bestaat geen algemene winterbandenplicht in Italië. Maar van 15 november t/m 15 april is het in bepaalde gebieden en op bepaalde wegen verplicht om op winterbanden te rijden (of sneeuwkettingen in de auto te hebben). Deze verplichting wordt aangegeven met een groen of blauw bord met de tekst 'obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo' (winterbanden of sneeuwkettingen verplicht). Deze periode kan worden vervroegd of verlengd als de weersomstandigheden dat vereisen.

- In Zuid-Tirol geldt het hele jaar de plicht om bij winterse omstandigheden, zoals sneeuw en sneeuwmodder, op winterbanden te rijden (of sneeuwkettingen te gebruiken).
- Voor de Brennerautosnelweg (E45/A22) tussen Brenner en Affi en in de stad Bozen geldt van 15 november tot en met 15 april de plicht om op winterbanden te rijden (of sneeuwkettingen in de auto te hebben) ongeacht de weersomstandigheden.

Dashcam mag niet in Duitsland

Automobilisten in Duitsland riskeren een boete bij het gebruik van een dashcam. Dashcams worden steeds vaker gebruikt. Je kunt er mooie routes mee filmen. Soms kunnen de beelden ook als bewijs worden gebruikt bij een ongeluk of schade.

Meestal is er geen specifieke wetgeving die het gebruik van een dashcam verbiedt of toestaat. Maar het gebruik van een dashcam in het buitenland kan vanwege privacywetgeving en/of filmen in openbare ruimten problematisch zijn.

Kijk voor informatie per land op:

www.anwb.nl/juridisch-advies/op-vakantie/met-de-auto-op-reis/andere-verkeersregels/dashcam-verboden

Tip van de ANWB Alarmcentrale

Controleer bij de reisverzekering of er sprake is van wintersportdekking.

- Het is in het Aostadal vanaf 15 oktober t/m 15 april verplicht op winterbanden te rijden (of sneeuwkettingen in de auto te hebben) ongeacht de weersomstandigheden.

In Italië geldt een minimale profieldiepte voor alle banden van 1,6 mm, maar onder de 4 mm verliest een winterband zijn winterse eigenschappen. Daarom raden we aan om een band met een profieldiepte van minstens 4 mm te voeren.

Sneeuwkettingen in Italië

Er bestaat in Italië geen algemene verplichting tot het gebruik van sneeuwkettingen. Wel is er een aantal wegen waarop sneeuwkettingen in bepaalde periodes verplicht zijn. Dit wordt door een verkeersbord aangegeven. De maximumsnelheid bij gebruik van sneeuwkettingen is 50 km/h.

Kijk op

www.anwb.nl/vakantie/landeninformatie voor meer informatie over verkeersregels in het buitenland.